



RÜBIG Technologie GMBH & CO KG

A-4600 Wels | Schafwiesenstr. 56 | Tel. +43(0)7242/66060

Fax ext. 5800 | office@mega-kart.com

RÜBIG

www.mega-kart.com

RÜBIG

www.mega-kart.com

01/2015



www.mega-kart.com

MEGA
powered by RÜBIG

MEGA

powered by RÜBIG

Der MEGA-Motor überzeugt durch seine Leistung bei kompakter Bauweise und minimalem Gewicht.

MEGA Fun

– hier stimmen Speed und Kosten überein!

MEGA-Sicherheit

– kein Schalten - beide Hände am Lenkrad
– volle Konzentration auf die Ideallinie!

1-ZYLINDER

- 2-Takt flüssigkeitsgekühlter Motor
- beschichteter Zylinder
- membrangesteuerter Einlass
- programmierbare Zündanlage
- 2 Stück Ausgleichswellen
- E-Starter

Bohrung / Hub	98 / 86 mm
Hubraum	648,7 ccm
Kraftstoff	bleifrei / 95 Oktan
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager - beschichtet
Pleuellager	Nadellager
Kolbenbolzenlager	Vollnadellager
Kolben	Leichtmetall - geschmiedet
Zündkerze	ND W27ESZU
Vergaser Bing	Membranvergaser
Kupplung	3 Backen- Fliehkraftkupplung
Antriebskette	1/2" x 5/16" (428)
Gewicht	26 kg



The MEGA-engine stands out due to its power in a compact design and minimum weight.

MEGA Fun

– speed and cost are consistent!

MEGA Safety

– no shifting - both hands on the steering wheel
– full concentration on the racing line!

SINGLE-CYLINDER

- two-stroke engine ■
- liquid cooled ■
- coated cylinder ■
- reedvalve intake ■
- programmable ignition-system ■
- two balance shafts ■
- electric starter ■

Bore / Stroke	98 / 86 mm
Displacement	648,7 ccm
Fuel	unleaded / 95 octane
Crankshaft bearing	2 cylindrical roller bearings
Connecting rod bearing	needle bearing
Piston pin bushing	full needle bearing
Piston	light alloy - forged
Spark plug	ND W27ESZU
Carburetor	Bing membrane carburetor
Clutch	3- shoe centrifugal clutch
Driving chain	1/2" x 5/16" (428)
Weight	26 kg



Dr. Andreas Dingler | Fa. Teibrich



Mit MEGA können auch größere und schwerere Fahrer im normalen Fahrbetrieb auf den Kartstrecken locker mithalten, ohne andere zu behindern. Auch die Sicherheit ist MEGA: Kein Ablenken durch Schaltvorgänge, immer zwei Hände am Lenkrad.

With the MEGA-engine larger and heavier drivers can easily compete on the kart tracks, without hindering others. Safety is also MEGA: No deflection by switching operations, always two hands on the wheel!

