


MEGA
powered by
 **RUBIG**

MEGA SC750 SIDECAR ENGINE

700 ccm / 2-Takt / 4 Gang Schaltgetriebe
700 ccm / 2-stroke / 4 speed gearbox



MEGA
powered by
 **RUBIG**



RÜBIG Technologie GmbH & Co KG

Schafwiesenstraße 56
4600 Wels
Austria

t +43 (0) 7242 / 660 60
office@mega-kart.com
www.mega-engine.com

1 Zylinder 2-Takt

- 700 ccm 2-Takt, 4 Gang Schaltgetriebe
- Flüssigkeitsgekühlter Motor
- Nikasil-beschichteter Zylinder
- Membrangesteuerter Einlass

Technische Neuerungen

- Motorengehäuse mit verbesserter Abdichtung
- Neu entwickelter Zylinder
- Neuer Kolben
- Neuer Zylinderkopf mit geänderter Wasserführung
- Verbesserter Kurbeltrieb
- Veränderte Ansauggeometrie
- Als Power-Valve erhältlich
- Kickstarter, Schalt- und Kupplungshebel aus Aluminium

Durch diese Verbesserungen erhält der Motor mehr Leistung und Drehmoment, bei besserer Dosierbarkeit. Sämtliche Verschleißteile sind nach den neuesten Erkenntnissen von RÜBIG Härtetechnik spezifisch wärmebehandelt.

Die richtige Kombination aus Werkstoff und Wärmebehandlung steigert die Leistung und Lebensdauer der Komponenten. Serienfertigung und Montage erfolgen bei RÜBIG Motortechnik. So können wir Top Performance garantieren!

Technische Daten

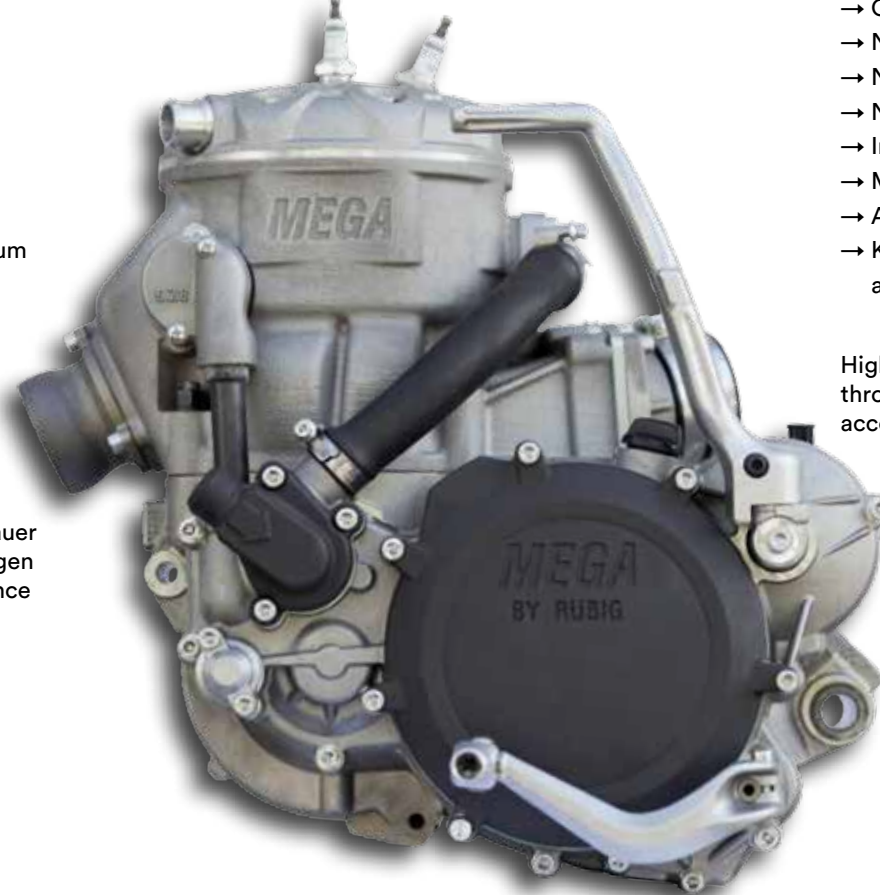
Bohrung / Hub	100 / 89 mm
Hubraum	699 ccm
Getriebe	4 Gang klauengeschaltet
Zylinder	Nikasil-beschichtet
Gewicht	31,5 kg

MEGA

powered by



RUBIG



Single Cylinder 2-stroke

- 700 ccm / 2-stroke / 4 speed gearbox
- Engine liquid cooled
- Nikasil-coated cylinder
- Reedvalve intake

Technical innovations

- Crank case with improved sealing
- Newly developed cylinder
- New pistons
- New cylinder head with modified water management
- Improved crankshaft
- Modified intake geometry
- Available as power-valve
- Kickstarter, switch and lever for the clutch produced of aluminium

Higher power output and more torque combined with better throttle response. All wear parts are specifically heat treated according to the latest knowledge of RÜBIG Heat Treatment.

The right combination of material and heat treatment increases the performance and life span of the components. Series production and assembling are made by RÜBIG engine technology. In this way we can guarantee the best possible performance!

Technical specs

Bore / stroke	100 / 89 mm
Displacement	699 ccm
Gear	4 speed / claw actuated
Cylinder	Nikasil-coated
Weight	31,5 kg

